



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

Αριθμός μελέτης:5/2020

ΕΡΓΟ: «Αναβάθμιση υφιστάμενης αγροτικής οδού στα πλαίσια στήριξης του πρωτογενούς τομέα Δήμου Βισαλτίας»

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών)

Προϋπολογισμός: 360.000,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (επικαιροποιημένο τεύχος)

ΝΙΓΡΙΤΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Αναβάθμιση υφιστάμενης αγροτικής οδού στα πλαίσια στήριξης του πρωτογενούς τομέα Δήμου Βισαλτίας»

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών)

Αριθμός μελέτης:5/2020

Προϋπολογισμός: 360.000,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η αποκατάσταση και βελτίωση **δύο** τμημάτων υφιστάμενων αγροτικών οδών συνολικού μήκους περίπου 1.600,00 μ., που βρίσκονται στο αγρόκτημα της Τ.Κ. Σιτοχωρίου και στο αγρόκτημα της Τ.Κ Πατρικίου. Πιο συγκεκριμένα:

1) Η πρώτη αγροτική οδός συνδέει τον οικισμό Σιτοχωρίου με την Επαρχιακή Οδό Νιγρίτας-Αμφίπολης στο ύψος της διασταύρωσης Πατρικίου. Η οδός ξεκινά Βορειοδυτικά του οικισμού Σιτοχωρίου ($X=466684, \Psi=4526967$ σε ΕΓΣΑ 87) από την Επ. Οδό Νιγρίτας-Μαυροθάλασσας, εκτός των ορίων του οικισμού και εντός κυρμένου αναδασμού του αγρ/τος Σιτοχωρίου και ολοκληρώνεται με την συμβολή της σε υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη αγροτική οδό ($X=467069, \Psi=4525581$ σε ΕΓΣΑ 87). Η κατεύθυνση της οδού είναι Νότιο-Νοτιοανατολικά προς Βόρεια-Βορειοδυτικά. Η αναβάθμιση αφορά σε τμήμα της παραπάνω αγροτικής οδού μήκους 700,00 μ. όπως αυτό απεικονίζεται στην κάτωθι εικόνα χρωματισμένο με πράσινο χρώμα.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

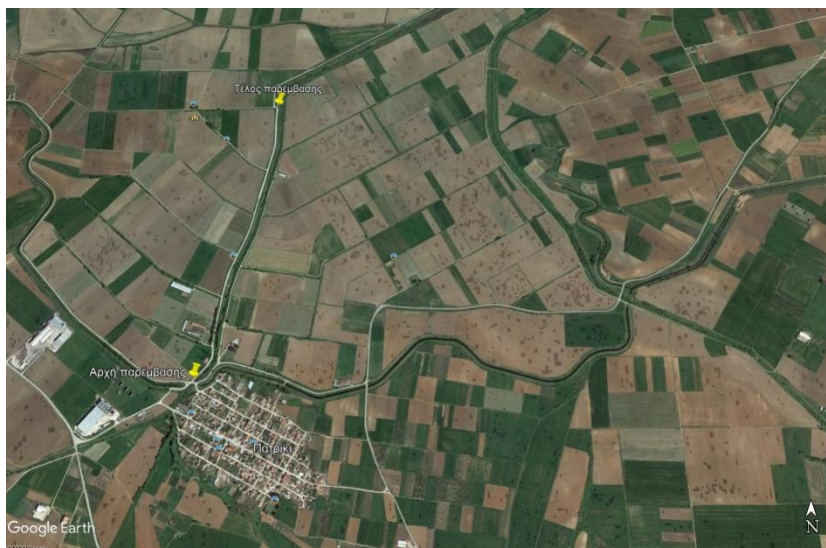
ΕΡΓΟ: «Αναβάθμιση υφιστάμενης αγροτικής οδού στα πλαίσια στήριξης του πρωτογενούς τομέα Δήμου Βισαλτίας»

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών)

Αριθμός μελέτης:5/2020

Προϋπολογισμός: 360.000,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%)

2) Η δεύτερη οδός βρίσκεται βορειοδυτικά του οικισμού Πατρικίου όπως αυτή απεικονίζεται στο κάτωθι απόσπασμα απ' το Google Earth.



Η βελτίωση των εν λόγω οδών θα εξυπηρετήσει την πρόσβαση των αγροτών των Τοπικών Κοινοτήτων Σιτοχωρίου και Πατρικίου στα αγροτεμάχια τους. Στην περιοχή του Σιτοχωρίου έχει πραγματοποιηθεί αναδασμός το έτος 1992 και στην παραπάνω οδό έχει αποδοθεί ο αριθμός τεμαχίου 39 ενώ στην περιοχή του Πατρικίου έγινε αναδασμός το 1972-1973 & 1976-1978 και στην αγροτική οδό έχει αποδοθεί ο αριθμός τεμαχίου 307.

Η διατομή της οδού που βρίσκεται στο αγρόκτημα Σιτοχωρίου αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας με πλάτος 2,50 μ. έκαστη και έρσειμα 0,50 μ εκατέρωθεν αυτών, ενώ στον αγροτικό δρόμο του Πατρικίου η κάθε λωρίδα κυκλοφορίας θα έχει πλάτος 3,00 μ και έρσειμα επίσης 0,50 μ εκατέρωθεν.

Η αγροτική οδός εντός του αγροκτήματος Πατρικίου είναι ήδη ασφαλτοστρωμένη, αλλά σε πολλά τμήματά της ο ασφαλτοτάπητας βρίσκεται σε κακή κατάσταση και έχει σχεδόν αποξηλωθεί ολοκληρωτικά. Η αναβάθμιση αφορά μόνο στα τμήματα αυτά και όχι στο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Αναβάθμιση υφιστάμενης αγροτικής οδού στα πλαίσια στήριξης του πρωτογενούς τομέα Δήμου Βισαλτίας»

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών)

Αριθμός μελέτης:5/2020

Προϋπολογισμός: 360.000,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%)

σύνολο της οδού, στα οποία θα γίνει αποξήλωση της ασφάλτου όπου απαιτείται και εκ νέου αποκατάστασή της.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Θα γίνουν πρώτα γενικές εκσκαφές βάθους 0,55 μ., για την εξυγίανση των εδαφών με κατασκευή στρώσης άμμου-σκύρων μεταβλητού πάχους(μέσο πάχος στρώσης 0,3 μ.). Στα τμήματα της αγροτικής οδού εντός του αγροκτήματος Πατρικίου που θα γίνει αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα και των στρώσεων οδοστρωσίας τα οποία υπολογίζονται να έχουν συνολικό μήκος 500 μ., οι γενικές εκσκαφές θα γίνουν σε βάθος 0,3 μ.

Για την διευθέτηση των όμβριων υδάτων στην αγροτική οδό του Σιτοχωρίου θα δημιουργηθεί, στην ανατολική πλευρά της οδού, τάφρος απορροής 1,10 μ τριγωνικής διατομής δια της οποίας θα οδηγούνται τα όμβρια ύδατα σε παρακείμενο φυσικό αποδέκτη. Στη δυτική πλευρά της οδού υπάρχει ρέμα στο οποίο θα οδηγούνται τα όμβρια ύδατα.

Στην αγροτική οδό του Πατρικίου τα όμβρια ύδατα θα οδηγούνται στο παρακείμενο αρδευτικό κανάλι στη δυτική πλευρά της οδού.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ

Επί της διαμορφωμένης επιφανείας των οδών και πάνω από τη στρώση άμμου-σκύρων θα κατασκευαστεί η οδοστρωσία τους, αποτελούμενη από υπόβαση οδοστρωσίας της ΠΤΠ Ο-150 μεταβλητού πάχους με ελάχιστο τα 10 εκ. συμπιεσμένο και βάση πάχους 10 εκ. συμπιεσμένο της ΠΤΠ Ο-155. Εκατέρωθεν των οδών θα κατασκευαστεί έρρισμα πάχους 15 εκ και πλάτους 50 εκ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «Αναβάθμιση υφιστάμενης αγροτικής οδού στα πλαίσια στήριξης του πρωτογενούς τομέα Δήμου Βισαλτίας»

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών)

Αριθμός μελέτης:5/2020

Προϋπολογισμός: 360.000,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%)

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ

Πάνω από την τελική επιφάνεια της οδοστρωσίας θα εφαρμοσθεί ασφαλτική προεπάλειψη και στη συνέχεια θα κατασκευαστεί συμπυκνωμένη ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκ.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κατά μήκος των οδών θα τοποθετηθούν δέκα (10) ρυθμιστικές πινακίδες μεσαίου μεγέθους και δύο (2) πληροφοριακές πινακίδες, επί στύλων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1&1/2").

Επίσης σ' όλο το μήκος των οδών θα γίνει διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή δύο συνεχόμενων λωρίδων στο κέντρο της οδού και από μία συνεχόμενη λωρίδα στα εξωτερικά όρια των λωρίδων κυκλοφορίας πάχους 12 εκ η κάθε μία.

ΝΙΓΡΙΤΑ 16/10/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ – ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ελισσάβητ Ανθυμίδου
Αγρ.-Τοπογράφος Μηχ.

Ευφροσύνη Χατζηδημητριάδου
Πολιτικός Μηχανικός