



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟ
ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ Ε.Ο 17 (ΧΟΥΜΝΙΚΟ-
ΣΙΤΟΧΩΡΙ -ΙΒΗΡΑ ΔΙΑ ΛΕΥΚΟΤΟΠΟΥ
& ΔΑΦΝΗΣ) ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΣ
ΚΑΣΤΑΝΟΧΩΡΙ

Αριθ. Μελέτης: 02/2020

ΠΡΟΫ/ΣΜΟΣ : 200.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη με τίτλο «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ Ε.Ο 17 (ΧΟΥΜΝΙΚΟ-ΣΙΤΟΧΩΡΙ -ΙΒΗΡΑ ΔΙΑ ΛΕΥΚΟΤΟΠΟΥ & ΔΑΦΝΗΣ) ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΟΣ ΚΑΣΤΑΝΟΧΩΡΙ» αφορά στο έργο με κύριο αντικείμενο την αποκατάσταση των ζημιών στο οδικό δίκτυο που προκλήθηκαν λόγω έντονων βροχοπτώσεων, καταιγίδων και πλημμυρικών φαινομένων που εκδηλώθηκαν την 26^η, 27^η και 28^η Ιουνίου 2018.

Εξαιτίας των παραπάνω αναφερόμενων φαινομένων σημειώθηκαν ζημιές στο οδικό δίκτυο από τη συμβολή της Επαρχιακής οδού 17(Χουμνικό-Σιτοχώρι-Ιβηρα διά Λευκοτόπου & Δάφνης) με την οδό προς Καστανοχώρι έως και την είσοδο στον οικισμό Καστανοχωρίου και συγκεκριμένα:

- Στο τεχνικό-γέφυρα επί του χειμάρρου Εζόβη διαστάσεων 18,2Χ8Χ2,5 μέτρα, το οποίο βρίσκεται πλησίον του οικισμού Καστανοχωρίου, προκλήθηκε σημαντική υποσκαφή της πλάκας έδρασης του και διάβρωση της κάτω πλάκας του με αποκάλυψη του σιδηρού οπλισμού αυτής
- Στα συρματοκιβώτια, εκατέρωθεν του τεχνικού-γέφυρα αλλά και ενός δεύτερου υφιστάμενου τεχνικού πλησίον της συμβολής της οδού προς Καστανοχώρι με την Επαρχιακή οδό 17(Χουμνικό-Σιτοχώρι-Ιβηρα διά Λευκοτόπου & Δάφνης), τα οποία είχαν κατασκευασθεί για την προστασία των μεταβατικών επιχωμάτων των τεχνικών, προκλήθηκε μετακίνηση και καταστροφή μεγάλου μέρους αυτών
- Σε μεγάλο τμήμα της οδού προς Καστανοχώρι μήκους 250 μ. περίπου έως και το ήμισυ του πλάτους της, προκλήθηκε υποχώρηση

Με την υλοποίηση του έργου πρόκειται να γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

- Αποκατάσταση της πλάκας έδρασης αλλά και της κάτω πλάκας του τεχνικού-γέφυρας επί του χειμάρρου Εζόβη, το οποίο βρίσκεται πλησίον του οικισμού Καστανοχωρίου, με εφαρμογή αναστολέων διάβρωσης και επισκευαστικών κονιαμάτων
- Αποκατάσταση της διάβρωσης και της κατολίσθησης των πρανών με την απομάκρυνση των μετακινημένων-κατεστραμμένων και την κατασκευή-τοποθέτηση νέων συρματοκιβωτίων κατάντη της οδού, εκατέρωθεν του τεχνικού-γέφυρα αλλά και του δεύτερου υφιστάμενου τεχνικού πλησίον της συμβολής της οδού προς Καστανοχώρι με την Επαρχιακή οδό 17(Χουμνικό-Σιτοχώρι-Ιβηρα διά Λευκοτόπου & Δάφνης) και την παράλληλη κατασκευή επιχωμάτων από θραυστό υλικό λατομείου κατηγορίας Ε4
- Αποκατάσταση των κατεστραμμένων τμημάτων της οδού έως το ήμισυ του πλάτους της, με κατασκευή της οδοστρωσίας και στη συνέχεια της νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας
- Διαγράμμιση σε όλο το μήκος του δρόμου που θα αποκατασταθεί και τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων κατά μήκος των δύο τεχνικών και στις δύο πλευρές της οδού.

Η διαχείριση των ΑΕΚΚ θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τις γενικές κατευθύνσεις του προγράμματος εναλλακτικής διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων, που αποσκοπεί στην πρόληψη ή τον περιορισμό των ζημιολόγων για το περιβάλλον επιπτώσεων που προέρχονται από τις εργασίες διαχείρισής τους και στη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων σύμφωνα με τους στόχους του Ν. 2939/2001, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του ν.3854/2010, καθώς των άρθρων 16, 17, 18,19,20,21 και 24 του ν.2939/2001 και την Κ.Υ.Α 36259/1757/Ε103/23-8-2010 (Φ.Ε.Κ 1312/Β/24-08-2010) των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας-Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής. Ο ανάδοχος (ως διαχειριστής) θα υποβάλλει επικυρωμένο αντίγραφο σύμβασης με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης των ΑΕΚΚ που θα παραχθούν απ' το έργο.

Σκοπός του συγκεκριμένου έργου είναι η αποκατάσταση των φθορών του οδικού δικτύου, ώστε τα οχήματα και οι πεζοί να κινούνται με ασφάλεια, αλλά και ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας της περιοχής από τις επιπτώσεις μελλοντικών έντονων καιρικών φαινομένων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%) ανέρχεται στις 200.000,00 ευρώ. Το έργο είναι εγγεγραμμένο στο Τεχνικό Πρόγραμμα

2020 με α/α 18 και στον Προϋπολογισμό 2020 του Δήμου Βισαλτίας με κωδικό εξόδων **69.7336.01** και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών από θεομηνίες στους ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού της Χώρας.

Όλες οι απαιτούμενες εργασίες για την ορθή και πλήρη επισκευή του οδικού δικτύου μετά των προδιαγραφών τους περιλαμβάνονται στο Τιμολόγιο της μελέτης.

Το έργο πρόκειται να εκτελεστεί με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Νιγρίτα 26/02/2020

ΑΝΘΥΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ
ΑΓΡ.-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΝΙΓΡΙΤΑ 26/02/2020
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Χ΄ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ Ε.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ