



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

**ΜΕΛΕΤΗ: Προμήθεια (1) Αναρροφητικού μηχανήματος πεζού
χειριστή 2020
ΦΟΡΕΑΣ: Δήμος Βισαλτίας**

Δαπάνη Προϋπολογισμού : €22.500,00
(CPV : 34921100-0, Κ.Α.:30.7425.02)

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
4. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
5. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
6. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.

Σκοπός.

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) ηλεκτροκίνητου αναρροφητικού μηχανήματος πεζού χειριστή για τις ανάγκες καθαριότητας του Δήμου μας. Όλες οι απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση + 5 % της αναφερόμενης τιμής.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.

Το προς προμήθεια αναρροφητικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι καινούργιο και ισχυρής κατασκευής. Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου, θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελληνικής νομοθεσίας.

Ο Δήμος με την παρούσα του μελέτη προτίθεται να προβεί στην προμήθεια ενός (1) ηλεκτροκίνητου αναρροφητικού μηχανήματος πεζού χειριστή, για τις ανάγκες του Τμήματος Καθαριότητας, σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Κωδικός CPV	Περιγραφή προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	34921100-0	Αναρροφητικό μηχάνημα πεζού χειριστή	τεμ.	1

Ο προϋπολογισμός της παραπάνω δαπάνης ανέρχεται στο ποσό των είκοσι δύο χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (22.500,00€), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

α/α	ΚΑ	Περιγραφή προμήθειας	Π/Υ συμπ. ΦΠΑ (€)	Εγγεγραμμένο ποσό (€)
1	30.7425.02	Αναρροφητικό μηχάνημα πεζού χειριστή	22.500,00	22.500,00

Συντάχθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020

Θεωρήθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΣΙΝΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ

2.ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΑΤ	Περιγραφή προμήθειας	Ποσότητα	Τιμή μονάδας με ΦΠΑ (€)	Συνολική Δαπάνη με ΦΠΑ (€)
1	Αναρροφητικό μηχάνημα πεζού χειριστή	1	22.500,00	22.500,00
ΣΥΝΟΛΟ				22.500,00

Συντάχθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020

Θεωρήθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΣΙΝΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1ο - Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) αυτοκινούμενου ηλεκτροκίνητου αναρροφητικού μηχανήματος πεζού χειριστή, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί από το Τμήμα Καθαριότητας του Δήμου για τον αποτελεσματικότερο καθαρισμό πεζοδρομίων, ρείθρων, πεζόδρομων, παρτεριών, πλατειών, σχολικών προαυλίων και άλλων χώρων μεγάλης προσέλευσης του Δήμου μας. Η επιλογή της ηλεκτροκίνησης γίνεται τόσο για περιβαλλοντικούς λόγους, όσο και για την ελαχιστοποίηση της ηχορύπανσης αλλά και των αναγκών συντήρησης σε σχέση με κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Άρθρο 2ο Τεχνικές Προδιαγραφές κάθε Μηχανήματος

1. Κύρια μέρη

1.1. Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης - Χειρισμός

1.1.1. Το μηχανήμα θα φέρει ειδικό εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης μήκους 3 μέτρων περίπου (μαζί με το στόμιο) και διατομής 120 χιλιοστών περίπου. Θα μπορεί να αναρροφά μικρά και μεγάλα άδεια πλαστικά ή αλουμινένια μπουκάλια, φύλλα και γενικά ό,τι μικροαπόρριμμα υπάρχει και μπορεί να εισέλθει από τη διατομή του στομίου.

1.1.2. Ο χειρισμός θα είναι εύκολος και απλός. Με το ένα χέρι θα γίνεται ο χειρισμός της κατεύθυνσης & διεύθυνσης του μηχανήματος ενώ με το άλλο, η αναρρόφηση των απορριμμάτων μέσω του εξωτερικού σωλήνα αναρρόφησης.

1.1.3. Η αναρρόφηση θα ενεργοποιείται απαραίτητα στιγμιαία ή συνεχόμενα από μπουτόν στη χειρολαβή του εξωτερικού σωλήνα αναρρόφησης. Όταν ο χειριστής δεν χρησιμοποιεί το σωλήνα θα μπορεί να τον εναποθέσει σε ειδική βάση.

1.1.4. Απαραίτητα ο σωλήνας αναρρόφησης θα φέρει ιμάντα προσάρτησης ώστε να μην επιβαρύνεται συνέχεια το χέρι του χειριστή με το βάρος του σωλήνα.

1.2 Μπάρα διεύθυνσης και κατεύθυνσης

1.2.1 Θα φέρει στο μπροστινό μέρος σταθερή μεταλλική μπάρα διεύθυνσης & κατεύθυνσης ύψους 80 εκατοστών περίπου, πάνω στην οποία θα βρίσκεται ο διακόπτης εμπροσθο-και οπισθοπορείας.

1.2.2. Στη βάση της μπάρας θα υπάρχουν οι εμπρόσθιοι τροχοί. Ο χειριστής θα μπορεί να στρέψει την μπάρα δεξιά ή αριστερά σε γωνία 80 μοιρών περίπου, προκειμένου να κατευθύνει το μηχανήμα.

1.2.3. Επί ποιηή αποκλεισμού και για λόγους ασφαλείας και χώρου, η μπάρα διεύθυνσης θα είναι σταθερή και αμετάβλητης κλίσης (δηλαδή δεν θα μετακινείται εμπρός-πίσω. Η μπάρα θα φέρει απαραίτητα: διακόπτη κόρνας, διακόπτη έκτακτης ανάγκης και υποδοχή κλειδιού ενεργοποίησης του ηλεκτρικού κυκλώματος του μηχανήματος.

1.2.4. Ο χειριστής θα μπορεί να ενεργοποιεί την εμπροσθοπορεία ή την οπισθοπορεία από ένα και μοναδικό διακόπτη, ανάλογα με την κατεύθυνση που τον πιέζει (απλότητα -εργονομία). Ο διακόπτης θα έχει απαραίτητα αυτόματη επαναφορά στο νεκρό του σημείο, όπου και θα σταματάει ακαριαία η κίνηση του μηχανήματος. Θα δοθεί περιγραφή του διακόπτη κίνησης. Επί ποιηή αποκλεισμού κατά την οπισθοπορεία θα ενεργοποιείται ισχυρός βομβητής

1.3. Θα φέρει σε εσωτερικό και προφυλαγμένο μέρος τους συσσωρευτές, τον φορτιστή αυτών όπως και το σύστημα αναρρόφησης.

1.4 Θα φέρει απαραίτητα στο εμπρόσθιο μέρος του, εκεί δηλαδή που βρίσκεται και ο χειριστής, κονσόλα με συγκεντρωμένους όλους τους διακόπτες και λυχνίες που είναι απαραίτητοι για το χειρισμό των βοηθητικών λειτουργιών του μηχανήματος

1.5. Το μηχανήμα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε και θα φέρει σήμανση «CE».

Όσα σημεία ζητούνται με τον χαρακτηρισμό "απαραίτητα" θα πρέπει να πληρούνται από τους προσφέροντες, ειδάλλως οι προσφορές δεν θα αξιολογούνται. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαραβάτες. Στις τιμές που αναφέρεται ο χαρακτηρισμός "περίπου" επιτρέπεται απόκλιση έως $\pm 5\%$ προκειμένου να μην περιορίζεται ο ανταγωνισμός.

2. Πλαίσιο –Βάρη - Διαστάσεις

- 2.1 Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι από χαλύβδινο έλασμα ισχυρής κατασκευής.
- 2.2 Οι συνολικές διαστάσεις του οχήματος θα είναι σε μήκος έως τα 2.000 χιλιοστά , σε πλάτος έως τα 950 χιλιοστά περίπου και σε ύψος τα 1800 χιλιοστά περίπου.
- 2.3 Απαραίτητα το βάρος του έτοιμου προς λειτουργία μηχανήματος με γεμάτη τη δεξαμενή νερού, δεν θα ξεπερνά τα 300 κιλά.

Τουλάχιστον κατά το διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας δεν πρέπει να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.

3. Ηλεκτροκινητήρες

θα φέρει κατάλληλους ηλεκτροκινητήρες, ένα για την κίνηση και ένα για την αναρρόφηση. Η ελάχιστη ισχύ έκαστου ηλεκτροκινητήρα κίνησης θα ανέρχεται στο 1kW.

4. Σύστημα μετάδοσης

- 4.1 Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι στον πίσω άξονα μέσω μειωτήρα κομπλαρισμένο απευθείας στον ηλεκτροκινητήρα κίνησης.
- 4.2 Για την ενεργοποίηση της κίνησης του σαρώθρου, ο χειριστής θα πρέπει να τοποθετήσει το κλειδί εκκίνησης στην μπάρα διεύθυνσης και να πιέσει τον διακόπτη της εμπροσθοπορείας ή οπισθοπορείας.
- 4.3 Η ταχύτητα μετακίνησης προς τα εμπρός θα είναι μεγαλύτερη των 4 χιλιομέτρων ανά ώρα χωρίς να ξεπερνά τα 5 χιλιόμετρα για λόγους ασφαλείας .

5. Σύστημα πέδησης

- 5.1 Το σύστημα πέδησης του σαρώθρου θα είναι ηλεκτρικό. Με το άφημα του διακόπτη εμπροσθοπορείας ή οπισθοπορείας το όχημα θα πρέπει να ακινητοποιείται.
- 5.2 Επιπλέον θα υπάρχει μηχανισμός απεμπλοκής των πίσω τροχών, σε περίπτωση ακινητοποίησης του μηχανήματος χωρίς τη χρήση εργαλείων. Θα δοθεί περιγραφή του μηχανισμού απεμπλοκής.

6. Σύστημα διεύθυνσης

Η διεύθυνση θα γίνεται περιστρέφοντας την εμπρόσθια μπάρα δεξιά ή αριστερά έως 80 μοίρες.

7. Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει δύο τροχούς εμπρός και δύο πίσω. Οι ελάχιστες δυνατές διαστάσεις των εμπρόσθιων τροχών θα είναι 260 X 85 ενώ των οπίσθιων 8"-3.50.

8. Δεξαμενή νερού-Σύστημα καταιωνισμού

- 8.1 Η δεξαμενή νερού θα είναι κατάλληλης χωρητικότητας και απαραίτητα αποσπώμενη ώστε ο χειριστής να μπορεί εύκολα να τη μεταφέρει προς πλήρη πλήρωση, χωρίς να πρέπει να μεταφέρει το μηχάνημα.
- 8.2 Η δεξαμενή θα τροφοδοτεί μπεκ καταιωνισμού, το οποίο θα ψεκάζει αυτόματα και στιγμιαία νερό, ή απολυμαντικό υγρό στην έξοδο του αγωγού αναρρόφησης προς τον κάδο. Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης θα ενεργοποιείται λυχνία έτσι ώστε να ειδοποιείται ο χειριστής.
- 8.3 Η αντλία του νερού θα τίθεται σε κατάσταση λειτουργίας από αντίστοιχο διακόπτη στην κονσόλα των διακοπών στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος ενώ θα στέλνει νερό μόνο όταν γίνεται αναρρόφηση (ποινή αποκλεισμού-εξοικονόμηση κατανάλωσης νερού)

9. Κάδος σαρωμάτων

9.1 Ο κάδος σαρωμάτων θα είναι ο τυποποιημένος πλαστικός, αποσπώμενος και τροχήλατος χωρητικότητας 240 λίτρων και θα εφαρμόζει στο ειδικό κάλυμμα του μηχανήματος.

9.2 Για το άδειασμα του κάδου, θα υπάρχει απαραίτητα διακόπτης που θα ενεργοποιεί το έμβολο ανύψωσης του καλύμματος, ώστε να μπορεί ο χειριστής να τον κατεβάσει εύκολα από το μηχάνημα. Με την επανατοποθέτηση του κάδου στο μηχάνημα, ο χειριστής θα κατεβάζει το κάλυμμα πατώντας συνεχόμενα τον διακόπτη.

9.3 Το κάλυμμα θα εφαρμόζει στην περίμετρο του στομίου του κάδου και θα φέρει απαραίτητα περιμετρική τσιμούχα στεγανοποίησης

9.4 Στον εσωτερικό χώρο του καλύμματος θα υπάρχει απαραίτητα επίπεδο και πλενόμενο φίλτρο κατακράτησης σκόνης σε μεταλλικό τελάρο, το οποίο θα αφαιρείται εύκολα προς καθαρισμό από ειδική θυρίδα χωρίς την ανάγκη εργαλείων και χωρίς να ανυψώσουμε το κάλυμμα ή να αφαιρέσουμε τον κάδο.

10. Αναρρόφηση

Το σύστημα αναρρόφησης θα ενεργοποιείται αφού ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα του μηχανήματος από το κλειδί και πατώντας το μπουτόν στη χειρολαβή του εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης. Η παροχή της τουρμπίνας θα πρέπει απαραίτητα να ανέρχεται στα 470 λίτρα/sec.

11. Κονσόλα διακοπών

Για την επίτευξη των λειτουργιών και για τον έλεγχο του μηχανήματος, θα υπάρχει απαραίτητα κονσόλα στην οποία θα βρίσκεται επί ποινή αποκλεισμού: ο διακόπτης ανύψωσης-κατάβασης του καλύμματος του κάδου απορριμμάτων, ο διακόπτης ενεργοποίησης του συστήματος ψεκασμού νερού, ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης (τύπου μανιτάρι), το όργανο ένδειξης φόρτισης των συσσωρευτών, όπως και το όργανο ένδειξης του ενσωματωμένου φορτιστή.

12. Γενικά στοιχεία – Συνοδευτικός εξοπλισμός

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τον εξής εξοπλισμό :

- Πυροσβεστήρα
- Φαρμακείο σε ειδικό ντουλαπάκι
- φάρο
- ενσωματωμένο φορτιστή με καλώδιο και φίσα για πρίζα
- εικονογραφημένο και κωδικοποιημένο κατάλογο ανταλλακτικών.
- Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης .

13. Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) του μηχανήματος
- θα πρέπει ο ανάδοχος οικονομικός φορέας να διαθέτει τουλάχιστον ένα πλήρως εξοπλισμένο κινητό συνεργείο επισκευών. Να υποβληθεί σχετική δήλωση όπως και υλικό τεκμηρίωσης (φωτογραφίες εξοπλισμού) και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης

14. Τεχνική Υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτος** για το πλήρες μηχάνημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε

εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Επίσημη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του μηχανήματος , ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψει την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

15. Εκπαίδευση προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση να εκπαιδεύσει τους χειριστές του Δήμου στο χειρισμό και την συντήρηση του οχήματος.

16. Χρόνος παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **εξήντα (60) μέρες**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης και να **κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης**.

Συντάχθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020

Θεωρήθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΣΙΝΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ

4. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Προμήθεια (1) Αναρροφητικού μηχανήματος πεζού χειριστή

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Κύρια μέρη			
1.1.	Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης			
1.1.1	Θα φέρει ειδικό εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης μήκους 3 μέτρων περίπου (μαζί με το στόμιο) και διατομής 120 χιλιοστών περίπου. Θα μπορεί να αναρροφά μικρά και μεγάλα άδεια πλαστικά ή αλουμιένια μπουκάλια, φύλλα και γενικά ό,τι μικροαπόρριμμα υπάρχει και μπορεί να εισέλθει από τη διατομή του στομίου.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.1.2	Ο χειρισμός θα είναι εύκολος και απλός. Με το ένα χέρι θα γίνεται ο χειρισμός της κατεύθυνσης & διεύθυνσης του μηχανήματος ενώ με το άλλο, η αναρρόφηση των απορριμμάτων μέσω του εξωτερικού σωλήνα αναρρόφησης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.1.3	Η αναρρόφηση θα ενεργοποιείται απαραίτητα στιγμιαία ή συνεχόμενα από μπουτόν στη χειρολαβή του εξωτερικού σωλήνα αναρρόφησης. Όταν ο χειριστής δεν χρησιμοποιεί το σωλήνα θα μπορεί να τον εναποθέτει σε ειδική βάση.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.1.4	Απαραίτητα ο σωλήνας αναρρόφησης θα φέρει μάντα προσάρτησης ώστε να μην επιβαρύνεται συνέχεια το χέρι του χειριστή με το βάρος του σωλήνα	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.2	Μπάρα διεύθυνσης & κατεύθυνσης			
1.2.1	Θα φέρει στο μπροστινό μέρος σταθερή μεταλλική μπάρα διεύθυνσης & κατεύθυνσης ύψους 80 εκατοστών περίπου, πάνω στην οποία θα βρίσκεται ο διακόπτης εμπροσθο-και οπισθοπορείας.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.2.2	Στη βάση της μπάρας θα υπάρχουν οι εμπρόσθιοι τροχοί. Ο χειριστής θα μπορεί να στρέψει την μπάρα δεξιά ή αριστερά σε γωνία 80 μοιρών περίπου, προκειμένου να κατευθύνει το μηχάνημα	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.2.3	Για λόγους ασφαλείας και χώρου, η μπάρα διεύθυνσης θα είναι σταθερή και αμετάβλητης κλίσης (δηλαδή δεν θα μετακινείται εμπρός-	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		

	πίσω			
1.2.4.	Ο χειριστής θα ενεργοποιεί την εμπροσθοπορεία ή την οπισθοπορεία από ένα και μοναδικό διακόπτη, ανάλογα με την κατεύθυνση που τον πιέζει (απλότητα - εργονομία). Ο διακόπτης θα έχει απαραίτητα αυτόματη επαναφορά στο νεκρό του σημείο, όπου και θα σταματάει ακαριαία η κίνηση του μηχανήματος. Θα δοθεί περιγραφή του διακόπτη κίνησης. Επί ποινή αποκλεισμού κατά την οπισθοπορεία θα ενεργοποιείται ισχυρός βομβητής	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.3	Θα φέρει σε εσωτερικό και προφυλαγμένο μέρος τους συσσωρευτές, τον φορτιστή αυτών όπως και το σύστημα αναρρόφησης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.4	Θα φέρει απαραίτητα στο εμπρόσθιο μέρος του, εκεί δηλαδή που βρίσκεται και ο χειριστής, κονσόλα με συγκεντρωμένους όλους τους διακόπτες και λυχνίες που είναι απαραίτητοι για το χειρισμό των βοηθητικών λειτουργιών του μηχανήματος	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
1.5	Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε και θα φέρει σήμανση «CE».	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2	Πλαίσιο-Βάρη -Διαστάσεις			
2.1	Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι από χαλύβδινο έλασμα ισχυρής κατασκευής.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
2.2	Συνολικές διαστάσεις	Μήκος < 2000 χιλιοστά Πλάτος < 950 χιλιοστά Υψος < 1800 χιλιοστά		
2.3	Το βάρος του έτοιμου προς λειτουργία μηχανήματος με γεμάτη τη δεξαμενή νερού	< 300 κιλά		
3.	Ηλεκτροκινητήρες			
3.1	Θα φέρει δύο ηλεκτροκινητήρες, ένα για την κίνηση και ένα για την αναρρόφηση. Η ελάχιστη ισχύ έκαστου ηλεκτροκινητήρα κίνησης θα ανέρχεται στο 1kW			
4	Σύστημα μετάδοσης			
4.1	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι στον πίσω άξονα μέσω μειωτήρα κομπλαρισμένου απευθείας στον ηλεκτροκινητήρα κίνησης.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
4.2	Για την ενεργοποίηση της κίνησης του σαρώθρου, ο χειριστής θα πρέπει να τοποθετήσει το κλειδί εκκίνησης στην μπάρα διεύθυνσης και να πιέσει τον διακόπτη της εμπροσθοπορείας ή οπισθοπορείας	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
4.3	Η ταχύτητα μετακίνησης προς τα εμπρός θα είναι μεγαλύτερη των 4 χιλιομέτρων	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		

	ανά ώρα χωρίς να ξεπερνά τα 5 χιλιόμετρα για λόγους ασφαλείας			
5.	Σύστημα πέδησης			
5.1	Το σύστημα πέδησης του σαρώθρου θα είναι ηλεκτρικό. Με το άφημα του διακόπτη εμπροσθοπορείας ή οπισθοπορείας το όχημα θα πρέπει να ακινητοποιείται.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
5.2	θα υπάρχει μηχανισμός απεμπλοκής των πίσω τροχών, σε περίπτωση ακινητοποίησης του μηχανήματος χωρίς τη χρήση εργαλείων. Θα δοθεί περιγραφή του μηχανισμού απεμπλοκής	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
6.	Σύστημα διεύθυνσης			
6.1	Η διεύθυνση θα γίνεται περιστρέφοντας την εμπρόσθια μπάρα δεξιά ή αριστερά έως 80 μοίρες.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
7.	Ελαστικά			
7.1	Το όχημα θα φέρει δύο τροχούς εμπρός και δύο πίσω. Οι ελάχιστες δυνατές διαστάσεις των εμπρόσθιων τροχών θα είναι 260 X 85 ενώ των οπισθίων 8"-3.50.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
8	Δεξαμενή νερού-Σύστημα καταϊωνισμού			
8.1	Η δεξαμενή νερού θα είναι κατάλληλης χωρητικότητας και απαραίτητα αποσπώμενη ώστε ο χειριστής να μπορεί εύκολα να τη μεταφέρει προς πλήρη πλήρωση, χωρίς να πρέπει να μεταφέρει το μηχάνημα.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
8.2	Η δεξαμενή θα τροφοδοτεί μπεκ καταϊωνισμού, το οποίο θα ψεκάζει αυτόματα και στιγμιαία νερό, ή απολυμαντικό υγρό στην έξοδο του αγωγού αναρρόφησης προς τον κάδο. Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης θα ενεργοποιείται λυχνία έτσι ώστε να ειδοποιείται ο χειριστής.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
8.3	Η αντλία του νερού θα τίθεται σε κατάσταση λειτουργίας από αντίστοιχο διακόπτη στην κονσόλα των διακοπών στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος ενώ θα στέλνει νερό μόνο όταν γίνεται αναρρόφηση (ποινή αποκλεισμού-εξοιονόμηση κατανάλωσης νερού)	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
9	Κάδος σαρωμάτων			
9.1	Ο κάδος σαρωμάτων θα είναι ο τυποποιημένος πλαστικός, αποσπώμενος και τροχήλατος χωρητικότητας 240 λίτρων και θα εφαρμόζει στο ειδικό κάλυμμα του μηχανήματος. 9.3 Το κάλυμμα θα εφαρμόζει στην περίμετρο του στομίου του κάδου και θα φέρει	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		

	απαραίτητα περιμετρική τσιμούχα στεγανοποίησης			
9.2	Για το άδειασμα του κάδου, θα υπάρχει απαραίτητα διακόπτης που θα ενεργοποιεί το έμβολο ανύψωσης του καλύμματος, ώστε να μπορεί ο χειριστής να τον απελευθερώσει και να τον κατεβάσει εύκολα από το μηχάνημα. Με την επανατοποθέτηση του κάδου στο μηχάνημα, ο χειριστής θα κατεβάζει το κάλυμμα πατώντας συνεχόμενα τον διακόπτη.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
9.3	Στον εσωτερικό χώρο του καλύμματος θα υπάρχει απαραίτητα επίπεδο και πλενόμενο φίλτρο κατακράτησης σκόνης σε μεταλλικό τελάρο, το οποίο θα αφαιρείται εύκολα προς καθαρισμό από ειδική θυρίδα χωρίς την ανάγκη εργαλείων και χωρίς να ανυψώσουμε το κάλυμμα ή να αφαιρέσουμε τον κάδο	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
10	Αναρρόφηση			
10.1	Το σύστημα αναρρόφησης θα ενεργοποιείται αφού ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό κύκλωμα του μηχανήματος από το κλειδί και πατώντας το μπουτόν στη χειρολαβή του εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης. Η παροχή της τουρμπίνας θα πρέπει απαραίτητα να ανέρχεται στα 470 λίτρα/sec	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
11	Κονσόλα διακοπών			
11.1	Διακόπτης ανύψωσης-κατάβασης του καλύμματος του κάδου απορριμμάτων,	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
11.2	Διακόπτης ενεργοποίησης του συστήματος ψεκασμού νερού	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
11.3	διακόπτης έκτακτης ανάγκης (τύπου μανιτάρι)	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
11.4	Όργανο ένδειξης φόρτισης των συσσωρευτών	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
11.5	Όργανο ένδειξης του ενσωματωμένου φορτιστή	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
12	Γενικά στοιχεία			
	Σύμφωνα με το Άρθρο 12 της Μελέτης			

5.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Προδιαγραφές και τρόπος λειτουργίας εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης	100-120	5,00
2	Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές μπάρας διεύθυνσης και κατεύθυνσης	100-120	20,00
3	Πλαίσιο-Διαστάσεις - Βάρη	100-120	10,00
4	Ηλεκτροκινητήρες	100-120	5,00
5	Συστήματα μετάδοσης - διεύθυνσης-πέδησης	100-120	10,00
6	Δεξαμενή νερού-Σύστημα καταϊωτισμού	100-120	5,00
7	Κονσόλα διακοπών	100-120	10,00
8	Βασικός εξοπλισμός	100-120	5,00
ΓΕΝΙΚΑ			
9	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5,00
11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	15,00
12	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
ΣΥΝΟΛΟ			100,00

Μορφοποιήθηκε: Βασικό, Εσοχή: Αριστερά: 0 εκ., Δεξιά: 0 εκ., Διάστημα Πριν: 0 στ.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Συντάχθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020

Θεωρήθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΣΙΝΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ

6.ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ).

Το τεύχος της Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού .

ΑΡΘΡΟ 2ο

Αντικείμενο της Προμήθειας.

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την **Προμήθεια ενός (1) Αναρροφητικού μηχανήματος πεζού χειριστή .»**

ΑΡΘΡΟ 3ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών.

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

4. Το Συμφωνητικό.
5. Η Διακήρυξη.
6. Η Οικονομική Προσφορά.
7. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Προμήθειας.
8. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
9. Η Τεχνική Περιγραφή, Τεχνικές Προδιαγραφές που συνέταξε η Υπηρεσία με βάση την μελέτη της Προμήθειας.

Το Πρόγραμμα διεκπεραίωσης της προμήθειας, όπως αυτό τελικά θα εγκριθεί από την Υπηρεσία.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας.

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με απευθείας ανάθεση σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 άρθρα 27, 86, 54, 72, 206, και 207.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της προμήθειας, την οποία θα προσκομίσει ο προμηθευτής στον οποίο έγινε κατακύρωση, ορίζεται σε **ποσοστό 5%** της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α σύμφωνα με το άρθρα 72 και 302 του Ν. 4412/2016 και θα επιστραφεί μετά την πάροδο του χρόνου εγγύησης των όρων της σύμβασης. Οι εγγυητικές κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η Εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω επιστροφή γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Αν το υλικό είναι διαιρετό και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με την σύμβαση τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης, αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας ή του τμήματος της υπηρεσίας που παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και

του εκπρόθεσμου. Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση δικαιούχο. Οι εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την ονομασία που έχει δοθεί στην Δημόσια Σύμβαση από την υπηρεσία του Δήμου τον αναθέτοντα φορέα προς τον οποίο απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση, ζ) τους όρους ότι: (i) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και (ii) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης/πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) (μόνο στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής) τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρητρες.

Ο χρόνος παράδοσης, ορίζεται σε εξήντα (60) ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ.

1. Αν το όχημα φορτωθεί παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209/του Ν. 4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

2. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδομένων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

3. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση παράδοση ή

αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Έκπτωση του Αναδόχου.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδώσει το όχημα, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Πλημμελής κατασκευή.

Α) Αν η Επιτροπή Παραλαβής παραλάβει το όχημα με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζουν αυτά από τους όρους της Σύμβασης και τις διατυπώνει γραπτώς. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη Σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις όσο αφορά την κατασκευή του οχήματος δεν επηρεάζουν την καταλληλότητα του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του οχήματος, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του οχήματος, επηρεάζουν την ακαταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το **μηχάνημα** μπορεί να απορριφθεί.

Β) Στη δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής της παραγράφου 11β του άρθρου 221 μπορεί να παραπεμφθεί για επανεξέταση στην περίπτωση που απορριφθεί το όχημα, στο σύνολο του ή μερικώς, με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια Επιτροπή Παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραπάνω παραγράφους. Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας Επιτροπής Παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Γ. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

Δ. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια Επιτροπή Παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο 5.

Ε. Αν ο προμηθευτής διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, μπορεί να ζητήσει

εγγράφως εξέταση κατ' έφεση του οχήματος. Ο προμηθευτής μπορεί να ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής. Το αίτημα του προμηθευτή για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης. κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελτα με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την λήψη του πρωτοκόλλου της Επιτροπής Παραλαβής. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής.

Στ. Το υπό προμήθεια όχημα μπορεί να τεθεί σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση, μόνο μετά την οριστική παραλαβή του από τον φορέα.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, επιβαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Τρόπος Πληρωμής.

Η πληρωμή της αξίας του οχήματος, θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λουπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση.

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση, θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του οχήματος, για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό, ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του οχήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή.

1. Η παραλαβή του οχήματος γίνεται από τις Επιτροπές της παραγράφου 11β του άρθρου 221.
2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος, διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν, ή περισσότερους από τους παρακάτω τρόπους:

Με πρακτική δοκιμασία και υπόδειξη από τον προμηθευτή .

3. Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο με πρακτική δοκιμασία, συντάσσεται από την Επιτροπή Παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια της πρακτικής δοκιμασίας. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

α) Να παραλάβει το όχημα.

β) Να παραλάβει το όχημα, με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της σύμβασης.

γ) Να απορρίψει το όχημα.

Αν υπάρχει κόστος για την διενέργεια των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερόμενου οχήματος παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας μας. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες. Η παραλαβή του οχήματος και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής, πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

3. Αν η παραλαβή του οχήματος και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου, δεν πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα οχήματα, αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του οχήματος και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

4. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από Επιτροπή, που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω Επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και το

άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές συμμετοχής και καλής εκτέλεσης, δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 72 και 302 του Ν.4412/2016. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική Επιτροπή Παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Χρόνος εγγύησης.

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **ένα (1) έτος** (αν δεν

αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**).

ΑΡΘΡΟ 14ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν το προσφερόμενο όχημα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Ανταλλακτικά.

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει, **με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή**, τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες της συντήρησης.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Παράδοση.

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να παραδοθεί στο Αμαξοστάσιο του Δήμου άθικτο και χωρίς ζημιές.

Συντάχθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020

Θεωρήθηκε
Νιγρίτα, 11/09/2020
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΣΙΝΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ